

Fully Synthetic

Kixx HDX PAO

Моторное масло премиум-класса для дизельных двигателей большегрузных автомобилей, обеспечивающее идеальные характеристики

API CJ-4/SN, ACEA E9



ОПИСАНИЕ

Синтетическое моторное масло с уникальными эксплуатационными характеристиками для мощных дизельных двигателей. Специально разработано для нового поколения низкоэмиссионных дизельных двигателей с ULSD (дизельное топливо с крайне низким содержанием серы). Изготавливается с применением комплекса присадок, которые способствуют обеспечению защиты двигателя в соответствии со стандартами EPA 2007 по выбросам твердых частиц для дизельных магистральных грузовиков. Kixx HDX PAO 15W-40 удовлетворяет самым последним требованиям для оптимальной работы системы рециркуляции выхлопных газов (EGR), снижая выбросы сажи и твердых частиц. Также рекомендовано для широкого диапазона дизельных и бензиновых двигателей, функционирующих в самых тяжелых рабочих условиях, требующих соблюдения технических стандартов для смазочных материалов API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SN, ACEA E9-08.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Синтетическое моторное масло Kixx HDX PAO 15W-40 рекомендуется для применения во всех дизельных двигателях без турбонаддува и четырехтактных дизельных двигателях с турбонагнетателем, а также четырехтактных бензиновых двигателях, для которых рекомендуется использовать масло не ниже класса API CJ-4/SN.
- Оно разработано с учетом стандартов по выбросам 2007 г.
- Специально разработано для нового поколения низкоэмиссионных дизельных двигателей с ULSD. Подходит для применения в дизельных двигателях с обычным дизельным топливом и с дизельным топливом с низким содержанием серы.
- Рекомендуется для использования во внедорожниках и других автомобилях, для которых рекомендуется использовать масло не ниже класса API CJ-4.
- Коммерческий транспорт, включая самые современные двигатели с электронным управлением.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режиме частых остановок, автобусы, грузовики-мусоровозы с высокими уровнями выброса серы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CJ-4/SN, ACEA E9
- MB 228.31, Cummins CES 20081, Volvo VDS-4, MAN 3275, Mack EO-O Premium Plus, Detroit Diesel DDC 93K218, Renault VI RLD-3, CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-a, MTU Type 2.1

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы системы снижения токсичности отработавших газов

Продлевает срок службы сажевого фильтра твердых частиц дизеля (DPF) благодаря уменьшению времени простоя и очистки, таким образом уменьшая затраты на обслуживание.

Минимизирует затраты на складские запасы

Совместимо со всеми предшествующими категориями API по условиям работы масла и моделям двигателей. Одно масло для всех видов четырехтактных бензиновых двигателей, всех современных дизельных двигателей без турбонаддува, а также для дизельных двигателей с электронным управлением и низким уровнем выбросов. Одно масло, позволяющее в обслуживании смешанного по маркам парка автомобилей унифицировать номенклатуру и систему распределения смазочных материалов, что экономит деньги, пространство, время и позволяет избежать ошибок в использовании.

Снижение затрат на обслуживание и эксплуатацию

Превосходная диспергируемость сажи и уменьшение износа. Цилиндры, поршни, кольца и топливные форсунки хорошо защищены от повреждений и коррозии, что увеличивает межсервисный интервал и сокращает затраты на обслуживание. Минимизирует время простоя, повышает эффективность эксплуатации автомобиля.

Удлиняет срок службы двигателя до капитального ремонта

Высокий уровень противоизносных присадок предохраняет от износа клапанный механизм и от образования задиров на высоконагруженных деталях, работающих в условиях граничной смазки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	15W-40
Плотность, кг/л при 15 °C	0,871
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	120,8
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	16,23
Индекс вязкости	143
Температура потери текучести, °C	-41
Температура вспышки, COC, °C	240
Щелочное число, мг КОН/г	8,80